

Avianca Holdings S.A.

SEGUNDO TRIMESTRE DE 2016:

AVIANCA HOLDINGS S.A. REPORTÓ UTILIDAD OPERACIONAL DE USD37.6 MILLONES

Bogotá, 19 de agosto de 2016. Entre abril y junio de 2016, Avianca Holdings S.A registró una utilidad operacional (EBIT¹) de USD37.6 millones y un margen operativo de 3.9%, superior en 3.41 puntos porcentuales al margen reportado en el mismo periodo del año pasado. Por su parte, los ingresos operacionales ascendieron a USD966.2 millones.

A pesar de la estacionalidad y un segundo trimestre tradicionalmente débil para las aerolíneas de la región, Avianca mejoró sus resultados alcanzando el mejor segundo trimestre en términos de margen EBITDAR¹ de los últimos tres años. Esto, producto de las iniciativas implementadas para lograr un mayor control de costos, la optimización de la red de rutas y un mejor desempeño en el tráfico de pasajeros en mercados clave para Avianca, como Suramérica, el Caribe y Europa. Ejemplo de ello, fueron las rutas con destino al viejo continente, que en junio alcanzaron un factor de ocupación de 92.8%.

Como parte del proceso de optimización de la red de rutas, la Compañía continúa creciendo en forma selectiva en mercados estratégicos y con alto potencial. Hoy día, Avianca es la primera aerolínea en la región en ofrecer un vuelo directo internacional Bogotá-Cusco, con tres frecuencias semanales. Asimismo, durante el segundo trimestre de 2016 y en línea con la estrategia de optimización, Avianca transportó más de siete millones de pasajeros y logró mantener un factor de ocupación estable de 78.1%.

Durante el trimestre, nuestro programa de Lealtad *LifeMiles*, continuó creciendo. La base de tarjetas de crédito de marca compartida se incrementó en más de 25%, alcanzando 458.000 al final del periodo. Adicionalmente, el programa terminó con más de 6.7 millones de miembros, lo que representa un crecimiento de 9.3% respecto al mismo periodo de 2015.

Producto de las iniciativas de reducción de gastos y de una disminución en los precios del combustible, los costos operacionales totales¹ registraron una caída de 12.1%. En este contexto, el costo ajustado por silla disponible por kilómetro volado (CASK)¹ disminuyó 18.1%, ubicándose en 8.02 centavos; en tanto que el costo por silla disponible por kilómetro volado excluyendo combustible (CASK ex-fuel¹), bajó 12.3% y se situó en 6.37 centavos.

Por su parte, los ingresos de pasajeros registraron una disminución de 10.7%, producto de una dilución en los yields² de 16.1%, que fue compensada en parte por un crecimiento de 6.5% en el tráfico de pasajeros (RPK's).

Al cierre del segundo trimestre, la utilidad antes de intereses, impuestos, depreciaciones, amortizaciones y rentas EBITDAR¹, alcanzó \$178.4 millones, mientras que el margen EBITDAR¹ fue de 18.5%, registrando un incremento de 5.28 puntos porcentuales con respecto al mismo periodo de 2015. La pérdida neta ajustada¹, se ubicó en \$4.0 millones y el margen neto ajustado¹ fue de -0.4%, para un incremento de 1.92 puntos porcentuales frente al segundo trimestre de 2015. De esta manera Avianca Holdings ratifica su expectativa de rentabilidad en términos de margen operacional entre 5.5% y 7.5% para 2016.

Entre abril y junio de 2016, la Compañía incorporó un Airbus A320s (equipado con sharklets) y retiró de la operación cinco aeronaves: tres Airbus A319 y dos Embraer E190. Avianca Holdings S.A. y sus subsidiarias finalizaron el trimestre con una flota operativa consolidada de 174 aeronaves.

¹ Cuando se indique, las cifras de 2T2016 excluyen los siguientes ítems: \$2.0M: Utilidad contable en la venta de un Fokker 100; \$6.4M: Pérdida contable en la venta de un Airbus A319; \$7.7M: Pérdida contable en el ajuste del valor razonable de aeronaves.

² Ingresos de pasajeros dividido por pasajeros pagos por kilometro volado - RPKs

Avianca Holdings S.A.

Avianca Holdings S.A (NYSE: AVH) (BVC:PFAVH) está integrada por las aerolíneas: Aerovías del Continente Americano S.A. Avianca (Avianca). Tampa Cargo S.A constituidas en Colombia, Aerolíneas Galápagos S.A Aerogal constituida en Ecuador, y las compañías del Grupo TACA: TACA International Airlines S.A. constituida en El Salvador, Líneas Aéreas Costarricenses S.A. LACSA. constituida en Costa Rica, Transamerican Airlines S.A. constituida en Perú, Servicios Aéreos Nacionales S.A. SANSA constituida en Costa Rica, Aerotaxis La Costeña S.A. constituida en Nicaragua, Isleña de Inversiones C.A. de C.V. ISLEÑA constituida en Honduras y Aviateca S.A. constituida en Guatemala.

Información para Inversionistas:

Dirección de Relación con Inversionistas

+571 587 77 00 Ext 1320/1321 | ir@avianca.com

www.aviancaholdings.com