

Avianca Holdings S.A.

Bogotá, febrero 27 de 2015

AVIANCA HOLDINGS S.A. RESULTADOS FINANCIEROS 2014

Al cierre del cuarto trimestre de 2014, los ingresos operacionales de Avianca Holdings ascendieron a US\$1.24 billones, con un incremento de 3.1% frente al mismo periodo de 2013. Este resultado obedece al incremento de 46% de los ingresos de carga, así como al fortalecimiento del programa de lealtad, que finalizó el año con más de 5.9 millones de socios. Los ingresos de pasajeros presentaron una disminución de 4.3% efecto de la redistribución de la capacidad.

En el consolidado de 2014, Avianca Holdings registró ingresos operacionales de US\$ 4.7 billones, un 2.0% superior a los registrados en el 2013.

Para el cuarto trimestre de 2014, la Compañía reportó una utilidad neta de US\$97 millones, lo que representa un margen neto de 7.8% para el periodo. La utilidad neta para los 12 meses de 2014 fue US\$120.5 millones, con un margen de 2.6%.

El EBITDAR¹ (utilidad antes de intereses, impuestos, depreciaciones, amortizaciones y rentas) para los meses octubre-diciembre de 2014, fue de US\$ 258.1 millones, mientras que el margen fue de 20.8%, registrando un crecimiento de 39 puntos básicos comparado con el margen obtenido en el mismo periodo de 2013.

Para 2014, el EBITDAR¹ fue de US\$ 786.7 millones, alcanzando un margen de 16.7%.

Durante el cuarto trimestre, la utilidad operacional (EBIT)¹ se ubicó en US\$118.4 millones, mientras que el margen operacional fue de 9.54%, en línea con el resultado obtenido en el mismo periodo de 2013.

Entre enero-diciembre de 2014, la utilidad operacional (EBIT)¹ fue de US\$293.0 millones, alcanzando un margen operacional de 6.2%.

La capacidad medida en ASK's (sillas disponibles por kilómetro) se incrementó en 7.6% durante el cuarto trimestre de 2014, gracias a la expansión de la capacidad en los mercados domésticos, la entrada en operación de la ruta Bogotá-Londres, así como el incremento en frecuencias a destinos internacionales. Asimismo, durante el cuarto trimestre de 2014, el tráfico de pasajeros medido en RPK's (pasajero pago kilómetro) creció un 6.1%, alcanzando un factor de ocupación consolidado de 79.6%.

Durante 2014, la capacidad medida en ASKs creció 5.9%, mientras que el tráfico de pasajeros medido en RPK's se incrementó en 4.5% finalizando el año con un factor de ocupación consolidado de 79.4%.

Durante el último trimestre de 2014, el costo ajustado por silla disponible por kilómetro (CASK)¹ disminuyó 4.2% a 10.6 centavos, comparado con 11.1 centavos de 2013. Durante el mismo periodo, el costo ajustado por silla disponible por kilómetro, excluyendo combustible (CASK ex-fuel)¹ se ubicó en 7.6 centavos, cayendo 0.5% a pesar del incremento de 18.1% en el número de despegues.

Avianca Holdings S.A.

Para los doce meses del año, el costo por silla disponible por kilómetro (CASK)¹ se ubicó en 10.7 centavos, lo que representa una caída de 1.5%, frente a 2013. Lo anterior obedece a una reducción de costos implementada por la Aerolínea en 2014, así como a la caída de los precios del combustible registrada en el último trimestre del año.

En cumplimiento con el plan de renovación y modernización de la flota, entre octubre y diciembre de 2014, las aerolíneas subsidiarias de Avianca Holdings incorporaron: cuatro Boeing B787-8, un Airbus A330, un Airbus A321, un Airbus A319 (ambas equipadas con *sharklets*), tres ATR72-600 y un Airbus A330F (carguero). De esta manera, Avianca Holdings y sus subsidiarias finalizaron el año con una flota operativa consolidada de 181 aeronaves.

¹Cuando se indique, durante el 4T 2014 los costos operacionales totales excluyen costos incrementales de ~\$860,000 en pagos de renta (Wet Lease) asociados a la demora en la entrega de los B787 Dreamliners así como gastos no recurrentes de ~\$ 3.0 millones asociados al proyecto de optimización de personal. Adicionalmente a lo anterior, las cifras para el 2014 también excluyen ~\$4.6 millones relacionados con gastos incurridos durante el 1T 2014 asociados a la puesta en tierra de la flota Fokker 50.

Avianca Holdings S.A (NYSE: AVH) (BVC:PFAVH) está integrada por las aerolíneas: Aerovías del Continente Americano S.A. Avianca (Avianca), Tampa Cargo S.A constituidas en Colombia, Aerolíneas Galápagos S.A Aerogal constituida en Ecuador, y las compañías del Grupo TACA: TACA Internacional Airlines S.A, constituida en El Salvador; Líneas Aéreas Costarricenses S.A, LACSA, constituida en Costa Rica, Transamerican Airlines S.A. constituida en Perú, Servicios Aéreos Nacionales S.A, SANSA constituida en Costa Rica, Aerotaxis La Costeña S.A, constituida en Nicaragua e Isleña de Inversiones C.A. de C.V. ISLEÑA constituida en Honduras. Su equipo humano, integrado por 19,000 colaboradores, ha sido destacado por su excelencia en el servicio. Las aerolíneas Avianca S.A., especializadas en el transporte de pasajeros y carga, atienden en forma directa 98 destinos en 26 países de América y Europa a bordo de una moderna flota de 153 aeronaves de corto, mediano y largo alcance. A través de su membresía con Star Alliance, Avianca ofrece conectividad a más de 1.200 destinos en 195 países de los cinco continentes. Su programa de lealtad, LifeMiles, cuenta con 5,4 millones de socios, que disfrutan de los múltiples beneficios y ventajas exclusivas que ofrece este esquema de fidelidad. Durante el 2013, Avianca transportó 24,6 millones de pasajeros. Para mayor información visite avianca.com, [Facebook.com/aviancafanpage](https://www.facebook.com/aviancafanpage) o siga a la aerolínea en twitter @Avianca_com.

Información para Inversionistas

+571 587 77 00 ext. 1320-1321

ir@avianca.com