

Bogotá D.C. 7 de marzo de 2017

INFORMACION RELEVANTE

En relación con la información que ha estado circulando en algunos medios de comunicación, Avianca Holdings S.A. ("La Compañía" o "AVH") se permite informar:

1) Frente a la Alianza Estratégica propuesta que se viene negociando con United Airlines.

Tal y como la Compañía lo comunicó como información relevante el pasado 31 de enero de 2017, Avianca Holdings S.A. y las aerolíneas integradas bajo ésta, tienen la intención de avanzar en la negociación de una potencial alianza comercial estratégica con United Airlines. Las compañías se encuentran negociando los detalles y los términos y condiciones de la hoja de términos (*term sheet*), que en caso de llegar a acordarse sería la base para la futura negociación de la mencionada alianza.

Como ha sido comunicado por el emisor, y aprobado por su Junta Directiva, es en el mejor interés de AVH y las aerolíneas integradas bajo esta, celebrar una alianza estratégica de largo plazo con una aerolínea internacional de clase mundial. El propósito de la alianza estratégica de largo plazo, incluye desarrollar sinergias operativas y nuevas estructuras y rutas en beneficio de los pasajeros, la Compañía y sus accionistas.

La negociación de los términos y condiciones propuestos con United Airlines se encuentra en una etapa inicial. Si ambas partes llegan a un acuerdo sobre el texto de dicho documento, las partes negociarán los términos y condiciones definitivas de su futura alianza estratégica comercial, la cual será sometida a consideración y aprobación de sus órganos corporativos y de las autoridades competentes.

AVH informa que publicará los términos de la alianza estratégica comercial que actualmente se encuentra en negociación con United Airlines, solo si ambas partes llegan a un acuerdo definitivo y vinculante de los términos y condiciones de dicha alianza.

En dichas discusiones no se ha contemplado una capitalización de parte de United Airlines en Avianca Holdings S.A.

De otra parte, la Compañía se permite informar que no está gestionando ningún crédito con United Airlines por monto alguno y que los términos y condiciones de la alianza estratégica comercial que actualmente se negocia con United Airlines no incluyen ningún préstamo por parte de United Airlines. La Compañía no tiene información sobre transacciones o acuerdos de sus accionistas con terceros.

2) Propuesta de Capitalización de Synergy Aerospace Corp. y otros accionistas

En cumplimiento de las normas aplicables, la Compañía reveló al mercado como información relevante, que Synergy informó a AVH, en su calidad de accionista mayoritario, su intención de hacer una capitalización de hasta USD\$200.000.000 y que

la intención de Synergy es que AVH permita que todos sus accionistas, incluidos los preferenciales, tengan la oportunidad de participar en dichas capitalizaciones a prorrata de su participación. Esta capitalización deberá contar con las autorizaciones de los órganos corporativos respectivos y de las autoridades competentes.

3) Con respecto a la adquisición de la compañía Avian Líneas Aéreas (antes Macair Jet) y la posible inversión en Aeromar o Aerolitoral, en Ciudad de México

Ni Avianca Holdings S.A. ni ninguna de sus subsidiarias tiene participación accionaria en las aerolíneas Avian Líneas Aéreas S.A. ("Avian"), Aeromar ni Aerolitoral, y a la fecha no existe decisión alguna que se haya tomado en la Compañía, que la vincule accionariamente con estas compañías.

El 18 de octubre de 2016, Avianca S.A. suscribió con Avian Líneas Aéreas S.A. un contrato de licencia de uso de marca, que le permite a Avian usar la marca Avianca en el territorio argentino.

4) Proyectos de Expansión e integración a corto y mediano plazo

La Compañía sigue desarrollando su estrategia de crecimiento y expansión a nuevos destinos, a través de su red de alianzas con Star Alliance y otras aerolíneas con código compartido. Así mismo, en línea con lo indicado a través de información relevante publicada el pasado 31 de enero de 2017, la Compañía se encuentra analizando oportunidades de integración con OceanAir, las cuales requerirán un proceso de *due diligence* completo y cuyos análisis serán revisados por los órganos corporativos respectivos y por las autoridades competentes.

Finalmente, nos permitimos manifestar que la Compañía cuenta con la Dirección de Relación con Inversionistas, a través de la cual se atienden de forma permanente las inquietudes de los inversionistas. Así mismo, es relevante mencionar que el pasado 1 de marzo de 2017 se realizó la presentación de resultados financieros de la Compañía, en la cual fue compartido el avance de los anuncios del pasado 31 de enero de 2017.