

# Avianca Holdings S.A.

Bogotá, 29 de febrero de 2016

## RESULTADOS CUARTO TRIMESTRE DE 2015: **AVIANCA HOLDINGS S.A. REPORTÓ UTILIDAD OPERACIONAL AJUSTADA DE US\$93.9 MILLONES**

Entre octubre y diciembre de 2015, Avianca Holdings S.A. (NYSE: AVH, BVC: PFAVH) alcanzó ingresos operacionales por US\$1.07 billones, una utilidad neta ajustada<sup>1</sup> de US\$5.6 millones - excluyendo ítems especiales y un margen neto ajustado de 0.5%. Por su parte, la utilidad operacional (EBIT<sup>1</sup>) se situó en US \$93.9 millones, registrando un margen operativo de 8.8%, inferior en 0.3 puntos porcentuales al obtenido en el cuarto trimestre de 2014.

Estos resultados obedecen principalmente a una disminución de 13.8% en los costos operacionales totales<sup>1</sup> en la medida en que la Compañía continuó capturando mayores beneficios asociados a la caída de los precios de combustible, así como por una estructura de costos más eficiente. Lo anterior fue contrarrestado por una disminución de 14.1% en los ingresos totales, asociada principalmente a la depreciación de las monedas y desaceleración de la economías de los países de America Latina, que afectó la demanda y generó una dilución de 22.1% en los yields (pasajeros pago dividido por pasajeros pago kilometro volado (RPKs). Adicionalmente el ingreso de Carga y Otros disminuyó 11.5% debido a una contracción del tráfico de carga procedente del exterior y menores ingresos provenientes de la redención de millas y otros servicios.

Entre enero y diciembre de 2015, los ingresos operacionales sumaron US\$4.36 billones. La utilidad neta ajustada<sup>1</sup>, excluyendo ítems especiales fue de US\$67.8 millones, mientras que el margen neto ajustado fue de 1.6%. La utilidad operacional (EBIT<sup>1</sup>) alcanzó US\$249.2 millones, en tanto que el margen operacional fue de 5.7%.

El costo ajustado por silla disponible por kilómetro (CASK)<sup>1</sup> disminuyó 21.1%, al pasar de 10.7 centavos en el cuatro trimestre de 2014 a 8.4 centavos entre octubre y diciembre de 2015. Esto, como resultado de la caída en los precios del combustible, así como por una mayor disciplina en el control de costos. De esta manera, el costo por silla disponible por kilómetro volado excluyendo combustible (CASK ex-fuel<sup>1</sup>), disminuyó 14.0% pasando de 7.7 centavos a 6.6 centavos.

En el año, el CASK<sup>1</sup> disminuyó 14.2% comparado con 2014, situándose en 9.2 centavos. Esto, como resultado de las medidas implementadas para optimizar la red de rutas y las iniciativas de control de costos, así como por el efecto positivo de la tasa de cambio sobre los costos denominados en pesos colombianos.

La utilidad antes de intereses, impuestos, depreciaciones, amortizaciones y rentas EBITDAR<sup>1</sup> para el cuarto trimestre de 2015, alcanzó US\$229.7 millones, mientras que el margen EBITDAR<sup>1</sup> fue de 21.5%, denotando un incremento de 1.2 puntos porcentuales frente al mismo período de 2014.

Durante el año 2015, la utilidad antes de intereses, impuestos, depreciaciones, amortizaciones y rentas EBITDAR<sup>1</sup> fue de US\$797.5 millones, alcanzando un margen EBITDAR<sup>1</sup> de 18.3%, para un incremento de 1.6 puntos porcentuales frente a 2014.

# Avianca Holdings S.A.

Entre octubre y diciembre de 2015, la capacidad medida en ASK's (sillas disponibles por kilómetro) creció 9.3%, debido principalmente a la expansión en rutas internacionales de alta demanda (apertura de la ruta Bogotá – Los Ángeles, así como el incremento de las frecuencias en las rutas de Bogotá a Londres Barcelona y Madrid).

Durante el cuarto trimestre de 2015, el tráfico de pasajeros medido en RPK's (pasajero pago kilómetro volado) creció 9.4%, registrando una ocupación consolidada de 79.6%.

La Compañía incorporó durante el último trimestre de 2015 un total de cuatro aeronaves de última generación: Un Airbus A320, un Airbus A321 (ambos aviones equipados con *sharklets* -aletas de tiburón), y dos Boieng B787 *Dreamliners*, en tanto que se retiraron de operación un Airbus A319 y un Airbus A330. De esta manera, Avianca Holdings S.A. y sus subsidiarias finalizaron el trimestre con una flota operativa consolidada de 180 aeronaves.

*(1) Cuando se indique, las cifras excluyen ítems especiales: \$236.7 millones en gastos no operacionales asociados al 'write off' del valor en bolívares que tenía la Compañía; \$4.2 millones asociados a gastos extraordinarios de mantenimiento de flota; \$0.8 millones asociados a la pérdida en venta de Propiedad y Equipo. Las cifras 12M excluyen gastos no recurrentes informados en reportes previos*

*La información financiera y operativa se proporciona en millones de dólares estadounidenses, excepto cuando se indique lo contrario, y de acuerdo con las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF/IFRS). La conciliación entre la información financiera en IFRS*

**Avianca Holdings S.A (NYSE: AVH) (BVC:PFAVH)** está integrada por las aerolíneas: Aerovías del Continente Americano S.A. Avianca (Avianca). Tampa Cargo S.A constituidas en Colombia, Aerolíneas Galápagos S.A Aerogal constituida en Ecuador, y las compañías del Grupo TACA: TACA International Airlines S.A. constituida en El Salvador, Líneas Aéreas Costarricenses S.A. LACSA. constituida en Costa Rica, Transamerican Airlines S.A. constituida en Perú, Servicios Aéreos Nacionales S.A. SANSa constituida en Costa Rica, Aerotaxis La Costeña S.A. constituida en Nicaragua, Isleña de Inversiones C.A. de C.V. ISLEÑA constituida en Honduras y Aviateca S.A. constituida en Guatemala.

## **Información para Prensa:**

### **Dirección de Comunicaciones y Asuntos Corporativos**

Gilma Úsuga | +571 587 77 00 ext: 1670 y 1711 | [gilma.usuga@avianca.com](mailto:gilma.usuga@avianca.com); [janeth.benitez@avianca.com](mailto:janeth.benitez@avianca.com)

Claudia Arenas | +502 2279 5700 +502 22795 600 | [claudia.arenas@avianca.com](mailto:claudia.arenas@avianca.com)