

Avianca Holdings S.A.

Bogotá, 20 de agosto de 2015

AVIANCA HOLDINGS S.A. PRESENTA RESULTADOS FINANCIEROS AL CIERRE DEL SEGUNDO TRIMESTRE 2015

Al cierre del segundo trimestre de 2015, la utilidad operacional (EBIT)¹ para Avianca Holdings S.A. se ubicó en \$5.1 millones, mientras que el margen operacional fue de 0.5%.

Entre abril y junio, la capacidad medida en ASK's (sillas disponibles por kilómetro) se incrementó en 8.6%. Por su parte, el tráfico de pasajeros medido en RPK's (pasajero pago kilómetro) creció un 9.4%, alcanzando un factor de ocupación consolidado de 78.7%, un incremento de 57 puntos básicos frente al mismo periodo de 2014.

Entre abril y junio de 2015, los ingresos operacionales fueron de US\$1.06 billones, cifra que representa una disminución de 7.3% frente a la cifra obtenida en el mismo periodo de 2014. Lo anterior como resultado de la baja en los ingresos de pasajeros en un 11.1%, efecto, principalmente de una menor demanda asociada a la depreciación de las monedas en la region.

Por su parte los ingresos de carga y otros aumentaron 9.3%, producto de la optimización del uso de la capacidad instalada, así como por la consolidación y crecimiento del programa de lealtad LifeMiles, que finalizó el primer trimestre con más de seis millones de miembros.

Durante el segundo trimestre, el costo ajustado por silla disponible por kilómetro (CASK)¹ disminuyó 11.2% a 9.80 centavos, comparado con 11.04 centavos que se registró en el segundo trimestre 2014, resultado de la disminución en el gasto del combustible, que registró una caída de 18.7%, así como al efecto positivo de tasa de cambio para lo costos denominados en pesos colombianos.

En el segundo trimestre de 2015, el costo por silla disponible por kilómetro excluyendo combustible (CASK ex-fuel)¹ fue de 7.27 centavos presentando una disminución de 5.0% respecto al mismo periodo del año pasado. Lo anterior, producto de la optimización de nuestra red de rutas así como ajustes en el itinerario, mejoras que representaron menores costos asociados a la programación de tripulaciones y compensación de pasajeros.

Para el segundo trimestre de 2015, la utilidad antes de intereses, impuestos, depreciaciones, amortizaciones y rentas (EBITDAR)¹, fue de US\$140.0 millones, mientras que el margen (EBITDAR)¹ alcanzó un 13.2%. Por su parte, la utilidad neta ajustada, excluyendo ítems especiales fue de -\$24.7 millones y como resultado el margen neto ajustado para el 2T 2015 fue de -2.3%.

En cumplimiento con el plan de renovación y modernización de la flota, entre abril y junio de 2015, la compañía realizó las siguientes incorporaciones: un A319 equipado con *Sharklets*, un B787 *Dreamliner* y dos Cessna 208 turbohélices en tanto se retiraron de la operación un A320, tres ATR-42 y un B767F. De esta manera, Avianca Holdings S.A. y sus subsidiarias redujeron su flota operativa en el trimestre a 173 aeronaves.

¹Cuando se indique, la cifra no incluye ítems extraordinarios para el periodo: USD 4.3 M asociados a gastos extraordinarios relacionados a Daños por objetos Externos a aeronaves (Foreign Object Damage FOD).

Avianca Holdings S.A (NYSE: AVH) (BVC:PFAVH) está integrada por las aerolíneas: Aerovías del Continente Americano S.A. Avianca (Avianca), Tampa Cargo S.A constituidas en Colombia, Aerolíneas Galápagos S.A Aerogal constituida en Ecuador, y las compañías del Grupo TACA: TACA Internacional Airlines S.A, constituida en El Salvador; Líneas Aéreas Costarricenses S.A, LACSA, constituida en Costa Rica, Transamerican Airlines S.A. constituida en Perú, Servicios Aéreos Nacionales S.A, SANSA constituida en Costa Rica, Aerotaxis La Costeña S.A, constituida en Nicaragua e Isleña de Inversiones C.A. de C.V. ISLEÑA constituida en Honduras.

Información para Inversionistas

Oficina de Relación con Inversionistas
+571 587 77 00
ir@avianca.com