

## RESULTADOS TERCER TRIMESTRE DE 2015:

# AVIANCA HOLDINGS S.A. REPORTÓ UNA UTILIDAD NETA DE US\$102.1 MILLONES

**Bogotá, 17 de noviembre de 2015.** Durante el tercer trimestre de 2015, Avianca Holdings S.A. (NYSE: AVH, BVC: PFAVH) alcanzó ingresos operacionales por US\$1.120 millones y una utilidad neta de US\$102.1 millones, superior en US\$ 68.9 millones a la utilidad neta registrada en el mismo periodo de 2014. El margen neto fue de 9.1%, superior en 6.4 puntos porcentuales a lo reportado en el mismo trimestre de 2014.

Por su parte, la utilidad operacional EBIT<sup>1</sup> entre julio y septiembre de 2015, alcanzó los US\$81.8<sup>1</sup> millones, registrando un crecimiento de 16.4% y un margen operativo del 7.3%, esto es 1.5 puntos porcentuales por encima del margen registrado en el tercer trimestre de 2014.

Estos resultados son producto de la implementación de estrategias encaminadas a la obtención de una estructura de costos más eficiente, la expansión del negocio de carga y el crecimiento exponencial del programa de lealtad *LifeMiles*, que finalizó el trimestre con más de 6.3 millones de socios. Gracias a ello se registró un crecimiento superior al 20% en los ingresos de carga y otros servicios y se contrarrestaron los efectos generados por la disminución de 13.4% en los ingresos de pasajeros, generados por la baja en la demanda tras la depreciación de las divisas en la región.

Durante el tercer trimestre de 2015, el costo ajustado por silla disponible por kilómetro (CASK)<sup>1</sup> disminuyó 17.0%, pasando de 10,7 centavos de dólar registrado en el mismo periodo de 2014 a 8.9 centavos de dólar. Este ajuste estuvo impulsado por la caída en los precios del combustible, la reorganización de los itinerarios y la red de rutas, la optimización de los gastos y el efecto positivo de la tasa cambio en los costos denominados en pesos colombianos.

El EBITDAR<sup>1</sup> (Utilidad antes intereses, impuestos, depreciación, amortizaciones y rentas) se ubicó en US\$ 222.6 millones, en tanto que el margen se situó en 19,9%, 3.3 puntos porcentuales superior al margen registrado en el tercer trimestre de 2014.

La capacidad medida en ASK's (sillas disponibles por kilómetro) aumentó un 8,8%. Este crecimiento se da tras el restablecimiento del vuelo directo Bogotá- Los Ángeles, así como por el incremento de las frecuencias de vuelo de Bogotá con destino a Londres y Barcelona. El ingreso por concepto de pasajeros medido en RPKs (pasajeros pagos por kilómetro volado) creció 8.7%, alcanzando un factor de ocupación consolidado de 81.3%.

En cumplimiento del plan de renovación y modernización de flota, entre julio y septiembre de 2015, la Compañía incorporó cuatro nuevas aeronaves Airbus de los tipos A320 y A321, las cuales están equipadas con *sharklets* (aletas de tiburón), permitiendo mayor rendimiento y eco-eficiencia. De este modo, Avianca Holdings S.A. y sus subsidiarias finalizaron el trimestre con una flota operativa de 176 aviones.

# Avianca Holdings S.A.

<sup>1</sup>Cuando se indique, la cifra no incluye ítems extraordinarios para el periodo: USD 1.9. M asociados a gastos extraordinarios relacionados a Daños por objetos Externos a aeronaves ( Foreign Object Damage FOD) y USD 7.7M de provisiones de mantenimiento para condiciones de retorno de aeronaves

## Información para inversionistas

Oficina de Relación con Inversionistas

+ 571-5877700

ir@avianca.com

**Avianca Holdings S.A (NYSE: AVH) (BVC:PFVH)** está integrada por las aerolíneas: Aerovías del Continente Americano S.A. Avianca (Avianca). Tampa Cargo S.A.S. constituidas en Colombia, Aerolíneas Galápagos S.A Aerogal constituida en Ecuador, y las compañías del Grupo TACA: TACA International Airlines S.A. constituida en El Salvador; Líneas Aéreas Costarricenses S.A. LACSA. constituida en Costa Rica. Trans American Airlines S.A. constituida en Perú, Servicios Aéreos Nacionales S.A. SANSa constituida en Costa Rica, Aerotaxis La Costeña S.A. constituida en Nicaragua e Isleña de Inversiones C.A. de C.V. ISLEÑA constituida en Honduras