

AviancaTaca Holding S. A.

La Junta Directiva en sesión del día 10 de julio de 2012 autorizó que sus compañías subordinadas Aerovías del Continente Americano S. A. Avianca, Tampa Cargo S.A., Aerolíneas Galápagos Aerogal S.A. y las aerolíneas del Grupo Taca, efectúen un cambio, con efecto al 30 de junio de 2012, en la estimación de sus costos de mantenimiento y la valorización del pasivo por sus programas de viajero frecuente.

El cambio en estimación de los costos de mantenimiento consiste en pasar de registrar provisiones para cubrir el mantenimiento futuro de los principales componentes de aeronaves, a capitalizar las reparaciones - de acuerdo con la experiencia y las prácticas de industria - en el momento en que se realicen y efectuar amortizaciones mensuales en función al uso que se da a dichos componentes.

Por otra parte, los costos de reparaciones mayores que deban incurrirse al momento de devolver aeronaves arrendadas, se comenzarán a provisionar desde el momento en que surge la obligación contractual de devolver las aeronaves en las condiciones acordadas, en función al uso de sus componentes.

Estos cambios tienen un efecto positivo en los resultados por aproximadamente COP262 mil millones

El cambio a realizar respecto del pasivo por el programa de viajero frecuente, consiste en pasar de estimar el pasivo basado en costos variables por milla, a estimar el valor de las millas de acuerdo con modelos de la industria de la aviación y prácticas contables internacionales, que se basan en el precio justo de mercado de una milla.

Este cambio tiene un efecto negativo en los resultados por aproximadamente COP151 mil millones

En total los cambios de estimados, tendrán un efecto positivo en las utilidades netas al cierre de junio 2012 de AviancaTaca Holding S. A. por aproximadamente COP111 mil millones.

Bogota, Julio 11 de 2012