

Avianca Holdings S.A.

TERCER TRIMESTRE DE 2016:

AVIANCA HOLDINGS REPORTA UTILIDAD OPERACIONAL DE USD83.4 MILLONES

Bogotá, 19 de agosto de 2016. Entre julio y septiembre de 2016, las aerolíneas de Avianca Holdings registraron una utilidad operacional (EBIT) de USD 83.4 millones. El margen operativo fue de 7.9%, superior en 36 puntos básicos¹ frente al tercer trimestre del año pasado. Por su parte, los ingresos operacionales¹ se ubicaron en USD 1.1 billones.

Los resultados del tercer trimestre de 2016 obedecen a una disminución de 3.1% en los costos operacionales totales¹, asociados a la implementación de una estructura de costos más eficiente y al cambio en la estrategia de cobertura de combustible. Lo anterior fue parcialmente contrarrestado por una disminución de 7.6% en los ingresos de Cargo y Otros¹, y una leve caída de los ingresos de pasajeros (1.7%).

Durante el tercer trimestre de 2016, los *yields* (ingresos de pasajeros dividido por pasajeros pagos por kilómetro volado - RPKs) se ubicaron en 8.81 centavos, lo que representa un incremento de 7.4% cuando se compara con los *yields* reportados en el segundo trimestre de 2016. Es importante mencionar que esta evolución no se presentaba desde el segundo trimestre de 2014. Lo anterior estuvo soportado por un incremento de 5.9% en las cifras de tráfico medido en RPK's, respecto al mismo trimestre del año anterior.

Gracias al incremento de capacidad en vuelos a Europa que se llevó a cabo durante 2015, la capacidad medida en ASK's (sillas disponibles por kilómetro volado) creció 3.1% durante el tercer trimestre de 2016.

Adicionalmente, las cifras de tráfico internacional, principalmente en Suramérica, el Caribe y Europa continuaron registrando un comportamiento robusto. De esta manera, entre julio y septiembre de 2016, el tráfico de pasajeros medido en RPK's (pasajeros pagos kilómetro volado) creció 5.9%, registrando un factor de ocupación consolidado de 83.5%, el más alto desde la integración entre Avianca y TACA.

El costo ajustado por silla disponible por kilómetro volado (CASK)¹ disminuyó 6.0% a 8.2 centavos, comparado con 8.7 centavos en el tercer trimestre de 2015. Lo anterior obedece a la caída en los precios del combustible, que registraron una reducción de 10% durante el trimestre, así como por una disminución de 16.6% en los costos de mantenimiento y reparaciones. Por otra parte, como resultado de las eficiencias alcanzadas producto de las iniciativas de control de costos y gastos, el costo por silla disponible por kilómetro volado excluyendo combustible (CASK ex-fuel¹), disminuyó 0.5% a 6.4 centavos.

Para el tercer trimestre del año, la utilidad antes de intereses, impuestos, depreciaciones, amortizaciones y rentas EBITDAR¹, alcanzó USD 229.1 millones, mientras que el margen EBITDAR¹ fue de 21.6%, un incremento de 118pbs con respecto al mismo período de 2015.

La utilidad neta ajustada, excluyendo ítems especiales se ubicó en USD 47.6 millones, de esta manera el margen neto ajustado¹ fue de 4.5%.

Avianca Holdings S.A.

En línea con la estrategia de disminución de endeudamiento, Avianca redujo su deuda total durante los primeros nueve meses 2016 en más de \$224.6 millones, lo que sumado a la mejora en rentabilidad, le permitió a la compañía disminuir su múltiplo de apalancamiento -medido como deuda neta sobre EBITDAR- desde 6.79 veces a cierre de 2015 a 5.99 veces.

Entre julio y septiembre de 2016, la Compañía incorporó a su flota, un Airbus A319S y dos aeronaves de cabina ancha Boeing 787-8. De esta manera, Avianca Holdings S.A. y sus subsidiarias finalizaron el trimestre con una flota operativa consolidada de 177 aeronaves.

¹ En el 3T 2016, la Compañía realizó una mejora en la reclasificación de las cuentas del Sistema ERP que no tiene efecto en a rentabilidad nominal pero para efectos de comparación afecta las líneas de Ingresos de Cargo y Otros así como Mercado y Ventas

Avianca Holdings S.A (NYSE: AVH) (BVC:PFAVH) está integrada por las aerolíneas: Aerovías del Continente Americano S.A. Avianca (Avianca), Tampa Cargo S.A constituidas en Colombia, Aerolíneas Galápagos S.A Aerogal constituida en Ecuador, y las compañías del Grupo TACA: TACA International Airlines S.A. constituida en El Salvador, Líneas Aéreas Costarricenses S.A. LACSA. constituida en Costa Rica, Transamerican Airlines S.A. constituida en Perú, Servicios Aéreos Nacionales S.A. SANSA constituida en Costa Rica, Aerotaxis La Costeña S.A. constituida en Nicaragua, Isleña de Inversiones C.A. de C.V. ISLEÑA constituida en Honduras y Aviateca S.A. constituida en Guatemala.

Información para Prensa:

Dirección Comunicaciones Externas

Gilma Úsuga | +571 587 77 00 ext: 1670 y 1711 | gilma.usuga@avianca.com; janeth.benitez@avianca.com