



**AVIANCATACA REPORTA UTILIDAD NETA
DE COP\$ 44 mil 459 MILLONES
PARA EL PRIMER TRIMESTRE DE 2011**

AviancaTaca Holding S.A. ("AviancaTaca", "la Compañía", "la Entidad Emisora" o "el Emisor") corresponde a cifras y referencias operativas de la entidad consolidada. La información financiera presentada a continuación ha sido preparada de acuerdo con los principios de contabilidad generalmente aceptados en Colombia.

Para efectos comparativos los estados financieros de 2010 presentan un periodo proforma de 3 meses debido a que la compañía comenzó a operar desde febrero de 2010.

PARA DESTACAR

- AviancaTaca generó una utilidad neta de COP 44.459 millones en el primer trimestre de 2011, representando un incremento de 16.46% con relación al mismo periodo del año anterior. Es de destacar que el costo total del combustible de la Compañía tuvo un incremento del 40% durante el periodo. Esta cifra consolida los resultados de la operación de Aerogal, en Ecuador, compañía adquirida por AviancaTaca en noviembre de 2010.
- Los ingresos operacionales de AviancaTaca para el primer trimestre de 2011 ascendieron a COP 1.588.445 millones, que constituye una variación positiva de 15.92% con respecto al mismo trimestre del año anterior. Este resultado se genera principalmente por un aumento de 14.19% en el ingreso de pasajeros, del 15.76% en los ingresos de carga y del 68.36% en las actividades conexas.
- La capacidad medida en ASKs (sillas disponibles por kilómetro) se incrementó en un 7.6% durante el periodo. Por su parte, el volumen de pasajeros transportados durante el primer trimestre de 2011 ascendió a 4.878.972, representando un crecimiento con respecto al mismo periodo del año anterior de 10.5%, lo cual generó un impacto positivo en el factor de ocupación que pasó de 76.95% en el primer trimestre de 2010 a 77.48% en el primer trimestre de 2011.
- El EBITDA para el periodo se ubicó en COP 135.673 millones y el EBITDAR en COP 185.350 millones, los cuales se situaron por debajo del primer trimestre del año anterior en un 26.8% y 15.5%, respectivamente, reflejando principalmente el impacto del incremento en los precios de combustible experimentados durante el periodo.
- En cumplimiento de su plan de renovación y modernización de flota, el 4 de febrero de 2011 AviancaTaca incorporó a su itinerario comercial su primer Airbus A318, convirtiéndose así en la tercera aerolínea en el mundo en operar la totalidad de equipos de la familia A320 (A318, A319, A320 y A321).



RESULTADOS PRIMER TRIMESTRE 2011

Los resultados financieros de AviancaTaca en el primer trimestre de 2011 generaron una utilidad neta de COP 44.459 millones a pesar del incremento sustancial en el precio del combustible a nivel global. AviancaTaca ha implementado programas de cobertura de combustible para este trimestre de 28.4% y para el periodo marzo 2011 a marzo 2012 de aproximadamente 19.39%

La compañía ha logrado compensar gran parte del incremento en combustible gracias a una correcta estructura de optimización de los ingresos apoyada en el fortalecimiento de la demanda, así como la mejora de la productividad en la operación, como resultado de la modernización de la flota de aeronaves y la implementación de programas de reducción de costos.

En el frente de ingresos, AviancaTaca viene incursionando en el mercado peruano de forma importante. Este mercado representa un gran potencial de crecimiento para la compañía, el volumen total de pasajeros transportados en dicho mercado tuvo un incremento de 27.85% para la operación doméstica y 4.57% para la internacional. AviancaTaca por su parte, ha incrementado el volumen de pasajeros transportados en Perú en 128% en el mercado nacional y 22% en el mercado internacional. Esto último se explica por la apertura de las rutas Lima-Brasilia, Lima-Miami y el aumento de frecuencias entre Lima-Buenos Aires a partir del último trimestre de 2010. Adicionalmente, a partir del primer trimestre de 2011 se abrieron las rutas Lima-Antofagasta, Lima-Juliaca, Lima-Tarapoto y Lima-Trujillo y se aumentaron las frecuencias entre Lima-México, Lima-Santiago y Lima-Cuzco.

El plan de modernización de flota de la compañía sigue desarrollándose de acuerdo con el plan de expansión programado. Durante el primer trimestre del año se recibieron un total de catorce aeronaves: cuatro A318, dos A320, siete A319 y un A330

AviancaTaca continúa avanzando satisfactoriamente en el proceso de integración de la compañía, lo que ha permitido obtener sinergias importantes para el grupo, el valor estimado a obtener para el 2011 es de alrededor USD 90 millones.

De acuerdo con las cifras publicadas por la Aeronáutica Civil de Colombia "Aerocivil" a febrero de 2011, en el mercado doméstico de Colombia, su compañía subsidiaria Avianca cuenta con una participación de mercado del 54.8% como consecuencia de un incremento de 12.75% en los pasajeros transportados entre enero y febrero de 2011 respecto al mismo periodo del año anterior.

PERSPECTIVAS 2011

Para 2011, AviancaTaca a través de sus compañías subsidiarias operativas:

- Seguirá consolidando la estrategia de renovación de flota, fortalecimiento de los hubs de El Salvador, Bogota, Lima y San José y así lograr una mayor participación de mercado y un posicionamiento sólido.
- Continuará con la captura de sinergias fruto de la integración y evolución del negocio de carga.
- Continuará con la estrategia de desarrollo de la operación doméstica ecuatoriana y peruana en donde se presenta una gran oportunidad de crecimiento a través de la captura de mercado con una mayor participación.
- Por otro lado, el trabajo para mitigar el impacto de los altos precios del combustible seguirá por el mismo camino por medio de coberturas.
- Seguirá mitigando el efecto de los precios de combustible a través de operaciones de cobertura. A pesar del incremento de los costos, las condiciones de los mercados donde operan las compañías subsidiarias continúa siendo favorable, lo cual, teniendo en cuenta las medidas que estamos adoptando, nos permite esperar que al final del año se obtengan unos resultados financieros y comerciales en línea con nuestras perspectivas iniciales.

RESULTADOS CONSOLIDADOS PRIMER TRIMESTRE 2011

Ingresos Operacionales

El total de ingresos operacionales de AviancaTaca para el primer trimestre de 2011 fue de aproximadamente COP 1.6 billones. Este monto representó un incremento del 15.92% en comparación con el mismo periodo del año anterior. Los factores que contribuyeron al incremento fueron un aumento de 14.19% en el ingreso de pasajeros, de 15.76% en el de carga y correo y de 68.36% en las actividades conexas. Como consecuencia de lo anterior y del incremento en capacidad el ingreso por ASK (RASK) se incrementó en 6.16% durante el primer trimestre.

Ingreso de pasajeros: El ingreso de pasajeros para el primer trimestre de 2011 fue de COP 1.3 billones, representando un incremento de 14.19% respecto al mismo periodo del año anterior. Este crecimiento esta soportado en un aumento en la cantidad de pasajeros transportados de 10.5% y de la tarifa media de 3.31%.

Ingreso de carga y correo: El ingreso de carga y correo para el primer trimestre de 2011 fue de COP 173 mil 734 millones, representando un incremento de 15.76% respecto al mismo periodo del año anterior. Los resultados positivos en transporte de carga, se derivan del plan de expansión y diversificación de la compañía, que ha traído consigo la exploración de nuevos mercados, y consecuentemente la ampliación de los ingresos.

Ingreso de actividades conexas: El ingreso por estas actividades pasó de COP 39 mil 454 millones en 2010 a COP 66 mil 424 en 2011, presentando un incremento del 68.36%. Este incremento se debe principalmente a Avianca Services, tiquetes expidaros de la compañía y comisiones interlinea.

Costos y Gastos Operacionales

Los costos y gastos operacionales durante el primer trimestre de 2011 crecieron un 22% comparado con el mismo periodo de 2010, generando un incremento en los costos totales por ASK (CASK), de un 11,64%. Aislado los costos de combustible, dicho CASK aumentó en un 2,37% debido principalmente a los mayores costos salariales, como también a los mayores gastos administrativos derivados de la integración y la consolidación de los costos de Aerogal. Los mayores precios del petróleo generaron mayores costos de combustible por COP 133 mil 885 millones respecto al mismo periodo del año anterior.

Salarios, prestaciones y otros: Para el primer trimestre, este rubro alcanzó COP 189 mil 897 millones con un crecimiento del 31.64%, explicado por el incremento del personal de la compañía, dados los requerimientos del plan de expansión, especialmente en Perú y Ecuador.

Arrendamiento equipo aéreo y otros: Para el primer trimestre, este rubro alcanzó COP 100 mil 786 millones con un crecimiento del 6.63%, explicado por la incorporación de 14 aviones arrendados bajo leasing operacional de acuerdo al plan de flota de la compañía.

Seguros: Para el primer trimestre, este rubro alcanzó COP 10 mil 371 millones con un crecimiento del 4.92%, explicado por el incremento en la operación y nuevas aeronaves, compensado parcialmente por una mejor negociación en tarifas de seguros.

Facilidades aeroportuarias y otros: Para el primer trimestre, este rubro alcanzó COP 148 mil 950 millones con un crecimiento del 9.46%, explicado por el incremento en ciclos de la compañía y apertura de nuevas rutas.

Combustible: Para el primer trimestre, este rubro alcanzó COP 468 mil 784 millones con un crecimiento del 39.98%, explicado por un aumento del 34.2% en el precio y una variación del 4.3% % en el volumen consumido.

Mantenimiento equipo de vuelo y aeroportuario: Para el primer trimestre, este rubro alcanzó COP 86 mil 096 millones con un decrecimiento del 16.69%, explicado por la homologación de la flota.

Depreciaciones, amortizaciones y provisiones: Para el primer trimestre, este rubro alcanzó COP 78 mil 095 millones con un crecimiento del 11.82%, explicado por la incorporación de nueva flota propia.

Servicios a pasajeros: Para el primer trimestre, este rubro alcanzó COP 41 mil 247 millones con un decrecimiento del -0.45%. A pesar del incremento en la cantidad de pasajeros, este rubro tuvo una leve reducción debido a las mejores negociaciones con proveedores.

Honorarios, Servicios generales y diversos: Para el primer trimestre, este rubro alcanzó COP 79 mil 849 millones con un crecimiento del 16.76%, explicado por la contratación de consultorías en el proceso de fusión.

Gastos de ventas: Para el primer trimestre, este rubro alcanzó COP 243 mil 278 millones con un crecimiento del 26.97%, explicado por el aumento en el volumen de ventas, mayores incentivos comerciales, gastos de distribución, publicidad incurridos principalmente por la apertura de nuevos mercados.

Gastos de administración: Para el primer trimestre, este rubro alcanzó COP 83 mil 517 millones con un crecimiento del 37.97%, esto debido: Al aumento del personal encaminado a soportar el proceso de expansión de la compañía, a los costos de la estructura de transición para garantizar la integración de Avianca, Taca y Aerogal y al nuevo esquema de incentivos encaminados a garantizar las nuevas metas estratégicas de la compañía.

EVENTOS RECIENTES

Acuerdo con Copa Airlines, Copa Airlines Colombia, Continental Airlines y United Airlines

En el marco del proceso de preparación para su ingreso a Star Alliance y con el objetivo de fortalecer el portafolio de servicios para los viajeros, el 27 de enero de 2011, Avianca Taca, Copa Airlines, Copa Airlines Colombia, Continental Airlines y United Airlines, anunciaron su intención de establecer acuerdos de colaboración bilateral en materia de código compartido, así como en los programas de viajero frecuente y otros beneficios para los usuarios.

Con esta alianza, AviancaTaca busca estar a la altura de la dinámica de desarrollo que vive la región, multiplicando las oportunidades de conectividad y de servicios para quienes requieren y/o desean una oferta aérea de calidad para viajar por América Latina y el mundo.

Solidaridad con los damnificados por el invierno en Colombia

Ante la emergencia causada por la ola invernal, AviancaTaca entregó a "Colombia Humanitaria" el 3 de febrero de 2011 un aporte institucional por \$1.000 millones de pesos. Por su parte, los colaboradores del grupo aéreo en el país y el exterior hicieron aportes por \$120 millones, mientras que los colaboradores del Grupo Synergy en Colombia entregaron ayudas por \$72,5 millones de pesos.

Modernización de flota – Incorporación de Airbus A318

En cumplimiento de su plan de renovación y modernización de flota, el 4 de febrero de 2011 AviancaTaca incorporó a su itinerario comercial su primer Airbus A318, convirtiéndose así en la tercera Aerolínea en el mundo en operar la totalidad de equipos de la familia A320 (A318, A319, A320 y A321).

Los equipos A318 tienen capacidad para 100 pasajeros, 12 en Clase Ejecutiva y 88 en Clase Turista y se destacan por sus modernos y sofisticados desarrollos tecnológicos, lo que redundará en una mayor eficiencia operacional. A la fecha, ya se han incorporado 5 equipos más de este tipo, para completar así 6 de los 10 que entrarán en operación a lo largo de este año.

Nuevo programa de viajero frecuente - LifeMiles

Con lo mejor de los programas *AviancaPlus* de Avianca, y *Distancia* de TACA, las aerolíneas presentaron, el 22 de febrero de 2011, su programa unificado y mejorado de viajero frecuente: *LifeMiles*, con el que se proponen ofrecer servicios y beneficios de clase mundial a los más de cuatro millones de viajeros que ya pertenecen a él y quienes una y otra vez prefieren volar con Avianca y TACA.

Certificación ISO 9001:2008 de Tampa Cargo

Tras la verificación del cumplimiento de la totalidad de los estándares de calidad estipulados por la norma ISO 9001 versión 2008, el Hangar de Tampa-Cargo (aerolínea carguera subsidiaria de AviancaTaca) en Rionegro -Antioquia, obtuvo la referida certificación en los servicios de Ingeniería y Mantenimiento de aeronaves y sus componentes en febrero de 2011.

De acuerdo con el ente verificador, *Bureau Veritas Quality Internacional*, BVQI, la compañía trabaja bajo rigurosos estándares de seguridad y con óptimos tiempos de respuesta, lo que le ha permitido cristalizar mejoras ostensibles en el traslado de mercancías y la atención al cliente.

Inicio de operación en código compartido Avianca-Lufthansa

En marzo de 2011 inició la operación en código compartido entre Avianca y Lufthansa. En esta primera fase del acuerdo, los viajeros procedentes de Fráncfort, vía Lufthansa, pueden conectar desde Bogotá en los vuelos de Avianca a Medellín, Cali, Barranquilla, Pereira, Cartagena y Bucaramanga. De otro lado, los usuarios pueden adquirir en Avianca, los tiquetes en la ruta Bogotá-Fráncfort operada por Lufthansa. Los clientes tanto de Avianca como de Lufthansa pueden adquirir sus tiquetes para las rutas incluidas dentro del convenio en todos los sistemas de ventas, oficinas, *call center* y agencias de viajes.

Emisión, adjudicación y colocación de acciones

El 28 de marzo de 2011, la Superintendencia Financiera de Colombia, aprobó la inscripción de AviancaTaca Holding S.A. y las acciones preferenciales y sin derecho a voto en el Registro Nacional de Valores y Emisores, RNVE. Asimismo autorizó realizar la oferta pública de cien millones de dichas acciones por un monto de 500 mil millones de pesos colombianos, equivalentes a US\$277.3 millones de dólares, aproximadamente.

Luego de estar a la venta por tres semanas, entre el 28 de marzo y el viernes 15 de abril, la demanda por acciones superó los \$2,9 billones de pesos, equivalente a casi 6 veces el monto base ofrecido, producto de más de 60 mil solicitudes de inversión.

AviancaTaca se ubica como la primera Aerolínea en colocar el 100% de su oferta inicial de acciones entre viajeros frecuentes y colaboradores de la empresa y se convierte en una de las compañías privadas con mayor número de accionistas en Colombia.

Después de concluir el proceso de adjudicación de las acciones preferenciales, equivalentes al 11% de la propiedad de la Compañía, un total de 47.554 aceptaciones, entre miembros del programa de lealtad y colaboradores de la empresa, se convirtieron en los nuevos accionistas de la Aerolínea.

El miércoles 11 de mayo de 2011, las 100 millones de acciones emitidas comenzaron a transarse en la Bolsa de Valores de Colombia.



PLAN DE FLOTA

La flota de la compañía continúa creciendo, de acuerdo con el plan de expansión programado. Durante el primer trimestre del año se recibieron catorce aeronaves en total, todos del fabricante Airbus: cuatro A318, dos A320, siete A319 y un A330

Para el resto de 2011, se espera recibir 21 aeronaves más: seis A318, siete A320, seis A319, un A330 y un E190; la llegada de once de ellos está programada para el próximo trimestre. En cuanto a la salida de flota antigua, este año está proyectada la venta de 27 aviones: 15 Fokker 100, dos McDonnell Douglas, dos Boeing 767, siete Boeing 737 y un Boeing 757.

AVIANCATACA HOLDING S.A. Y COMPAÑÍAS SUBORDINADAS

ESTADO DE RESULTADOS CONSOLIDADO

POR EL PERIODO DE TRES MESES TERMINADO EL 31 DE MARZO DE 2011

(Con cifras comparativas proforma por el período de tres meses terminado el 31 de marzo de 2010)

(En millones de pesos colombianos)

	31 de marzo de 2011	31 de marzo de 2010
INGRESOS OPERACIONALES:		
Pasajes	1.348.287	1.180.754
Servicio de carga y correo	173.734	150.079
Actividades conexas	66.424	39.454
INGRESOS OPERACIONALES TOTALES	1.588.445	1.370.287
COSTOS DE OPERACIÓN:		
Salarios, prestaciones sociales y otros	189.897	144.259
Arrendamiento equipo aéreo y otros	100.786	94.515
Seguros	10.371	9.885
Facilidades aeroportuarias y otros	148.950	136.077
Combustibles	468.784	334.899
Mantenimiento equipo de vuelo y aeroportuario	86.093	103.337
Depreciaciones, amortizaciones y provisiones	78.095	69.837
Servicios a pasajeros	41.247	41.433
Honorarios, Servicios generales y diversos	79.849	68.389
Total costos de operación	1.204.072	1.002.631
UTILIDAD BRUTA	384.373	367.656
GASTOS OPERACIONALES DE:		
Ventas	243.278	191.610
Administración	83.517	60.533
Total gastos operacionales	326.795	252.143
UTILIDAD OPERACIONAL	57.578	115.513
INGRESOS NO OPERACIONALES:		
Financieros - diferencias de cambio - Neto	14.894	-43.971
Utilidad en negociaciones, recuperaciones y otros	56.215	96.150
Financieros - Intereses y otros	7.315	6.800
Otros ingresos no operativos	29.452	19.524
Total ingresos no operacionales	107.876	78.503
GASTOS NO OPERACIONALES:		
Financieros - intereses y comisiones	71.006	81.336
Impuesto al patrimonio	3.196	0
Otros	24.755	46.577
Total gastos no operacionales	98.957	127.913
PENSIONES DE JUBILACION	18.958	9.599
UTILIDAD ANTES DE IMPUESTO DE RENTA E INTERÉS MINORITARIO	47.539	56.504
IMPUESTOS:		
Corriente y otros	2.576	2.892
Diferido	-1.088	14.773
Impuesto de renta	1.488	17.665
UTILIDAD ANTES DE INTERÉS MINORITARIO	46.051	38.839
INTERÉS MINORITARIO	-1.592	-663
RESULTADOS DEL PERÍODO	44.459	38.176
Resultado neto por acción, en pesos	444	382

ESTADÍSTICAS OPERACIONALES

	Q1 2011	Q1 2010
<i>PAX Domesticos</i>	2.562.942	2.346.763
<i>PAX Internacional</i>	2.315.849	2.067.049
PAX Total	4.878.792	4.413.812
ASK's Total	8.344.903	7.757.821
RPK's Total	6.465.254	5.970.021
Load Factor	77,48%	76,95%
Ciclos Totales	52.894	50.332
Horas bloque	101.443	92.231

Nota sobre las declaraciones de expectativas futuras

Este reporte contiene declaraciones sobre expectativas futuras.

Éstas pueden incluir palabras como "espera", "estima", "anticipa", "proyecta", "planea", "cree" y expresiones similares. Estas declaraciones y las declaraciones sobre creencias y expectativas de la compañía no representan hechos históricos, y se basan en los planes, proyectos actuales, estimaciones, proyecciones y por lo tanto no deben ser sobrevaloradas. Las declaraciones sobre expectativas futuras conllevan ciertos riesgos e incertidumbres. AviancaTaca Holding S.A advierte que un número importante de factores pueden causar que los resultados actuales difieran materialmente de aquellos contenidos en cualquier declaración sobre expectativas futuras. Las declaraciones de este tipo hacen relación sólo a la fecha en que son hechas, y la compañía no se hace responsable de actualizar públicamente ninguna de ellas, por la ocurrencia de eventos futuros u otros.

FIN.