

En el primer trimestre de 2013 Avianca Holdings, S.A. reporta una utilidad neta consolidada de USD\$75,3 Millones

Bogotá, 23 de mayo de 2013 Avianca Holdings S.A.(BVC:PFAVTA), los siguientes resultados se refieren al primer trimestre de 2013. La información financiera y operativa se proporciona en millones de dólares estadounidenses, excepto cuando se indique lo contrario, y de acuerdo con las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF/IFRS)).La conciliación entre la información financiera en IFRS y la que no se encuentra en estos principios contables se puede observar en la sección de tablas financieras de este reporte. Todas las comparaciones hacen referencia al primer trimestre de 2012 (1T 2012), a no ser que se indique lo contrario. Avianca Holding S.A. ("Avianca", "La compañía", "entidad emisora o "Emisor") corresponde a las cifras e indicadores operacionales de la entidad consolidada.

Hechos relevantes del primer trimestre de 2013

- Avianca generó una utilidad neta de USD\$ 75,3 millones en el 1T 2013, obteniendo un incremento de más de USD\$ 75 millones sobre la utilidad reportada en el mismo periodo del año anterior.
- Los ingresos operacionales fueron de USD\$ 1.118,8 millones, mostrando un crecimiento de 5,9% comparados con el 1T 2012, principalmente por un incremento de 6,5% en los pasajeros pagos como consecuencia de un aumento del 8,6% en el tráfico de pasajeros. Carga y otros ingresos incrementaron 2,5%, especialmente como resultado del crecimiento en las líneas de negocio de carga y lealtad.
- El costo por silla disponible por kilometro (CASK) decreció 1,5% pasando de 10,98 centavos en el 1T 2012 a 10,81 centavos en el 1T 2013. El CASK sin incluir costos por combustible disminuyó 1,8% pasando de 7,31 centavos en el 1T-2012 a 7,17 centavos en el 1T-2013.
- La utilidad operacional (EBIT) fue de USD\$ 108,1 millones, presentó un incremento de 31,1% comparado con USD\$ 82,4 millones registrados en el 1T 2012. Excluyendo conceptos extraordinarios el crecimiento sería de 48,5%. El margen operativo para el 1T 2013 subió a 9,7% comparado con 7,8% en 1T 2012, producto de la reducción en los costos unitarios.
- La capacidad, medida en ASK's (sillas disponibles por kilometro), se incrementó 5.4% durante el 1T 2013, explicado en su mayoría, por la expansión de nuestra operación domestica en el mercado colombiano y peruano. Adicionalmente, el tráfico de pasajeros medido en RPK's (pasajeros revenue por kilómetro) creció 7,8%. Lo anterior generó un factor de ocupación del 80.8%, 2.3 puntos porcentuales superior al del 1T 2012.
- En línea con el plan de renovación y modernización de flota, la compañía continúa incorporando nuevas aeronaves; un Airbus A330F, un Airbus A330 y dos Airbus A320 de pasajeros (uno de los cuales está equipado con *sharklets*).
- Durante el primer trimestre la compañía inauguró su sala VIP en el Terminal Internacional del Aeropuerto El Dorado, en Bogotá. Ahora los miembros de *LifeMiles* pueden disfrutar 2.000 metros cuadrados de servicios e innovación en diferentes ambientes. La sala tiene capacidad para atender a 670 viajeros, 505 Elite Oro y 165 Elite Diamante.

Reporte de Resultados Primer Trimestre 2013

Indicadores de Desempeño Consolidados	IT-12	IT-13	Δ IT-13 Vs. IT-12
ASK's (mm)	8,876	9,351	5.4% ▲
RPK's (mm)	7,012	7,559	7.8% ▲
Pasajeros Totales (in miles)	5,501	5,993	8.9% ▲
Factor de Ocupación	79.0%	80.8%	1.8% ▲
Utilización Aeronaves (HB/Día)	9.60	9.62	0.2% ▲
Ciclos	60,449	63,418	4.9% ▲
Horas Bloque	114,938	117,767	2.5% ▲
Distancia promedio recorrida (km)	1,261	1,234	-2.1% ▼
Consumo de combustible en galones (000's)	94,737	97,543	3.0% ▲
Yield (cents)	12.6	12.4	-1.2% ▼
RASK (cents)	11.9	12.0	0.5% ▲
PRASK (cents)	9.9	10.1	1.1% ▲
CASK (cents)	11.0	10.8	-1.5% ▲
CASK ex. Fuel (cents)	7.3	7.2	-1.8% ▲
CASK Ajustado (cents) (1)	11.1	10.8	-2.6% ▲
CASK ex. Fuel Ajustado (cents) (1)	7.4	7.2	-3.4% ▲
Tasa de cambio (promedio) COP/US\$	\$ 1,800.8	\$ 1,791.3	-0.5% ▼
Tasa de cambio (final del periodo) COP/US\$	\$ 1,792.1	\$ 1,832.2	2.2% ▲
WTI (promedio) por barril	\$ 102.9	\$ 94.3	-8.3% ▲
Jet Fuel Crack (promedio) por barril	\$ 30.8	\$ 35.6	15.4% ▼
US Gulf Coast (Jet Fuel promedio) por barril	\$ 133.7	\$ 129.9	-2.8% ▲
Precio del combustible por galón	\$ 3.44	\$ 3.48	1.3% ▼
Ingresos Operacionales (\$M)	\$ 1,056.9	\$ 1,118.8	5.9% ▲
EBITDAR (\$M)	\$ 179.6	\$ 205.2	14.2% ▲
<i>Margen EBITDAR</i>	<i>17.0%</i>	<i>18.3%</i>	<i>1.3% ▲</i>
EBITDA (\$M)	\$ 115.7	\$ 139.3	20.4% ▲
<i>Margen EBITDA</i>	<i>10.9%</i>	<i>12.4%</i>	<i>1.5% ▲</i>
Utilidad Operacional (\$M)	\$ 82.4	\$ 108.1	31.1% ▲
<i>Margen Operativo(\$M)</i>	<i>7.8%</i>	<i>9.7%</i>	<i>1.9% ▲</i>
Utilidad neta (\$M)	\$ (0.0)	\$ 75.3	+100% ▲
<i>Margen Neto (\$M)</i>	<i>0.0%</i>	<i>6.7%</i>	<i>6.7% ▲</i>
EBITDAR (Ajustado) (1) (\$M)	\$ 170.9	\$ 206.6	20.9% ▲
<i>Margen EBITDAR (Ajustado) (1)</i>	<i>16.2%</i>	<i>18.5%</i>	<i>2.3% ▲</i>
EBITDA (Ajustado) (1) (\$M)	\$ 107.1	\$ 140.7	31.5% ▲
<i>Margen EBITDA (Ajustado) (1)</i>	<i>10.1%</i>	<i>12.6%</i>	<i>2.4% ▲</i>
Utilidad Operacional (\$M) (Ajustada) (1)	\$ 73.7	\$ 109.5	48.5% ▲
<i>Margen Operativo (Ajustado) (1)</i>	<i>7.0%</i>	<i>9.8%</i>	<i>2.8% ▲</i>
Utilidad Neta Ajustada (\$M) (2)	\$ 46.4	\$ 75.9	63.4% ▲
<i>Margen Neto (Ajustado) (2)</i>	<i>4.4%</i>	<i>6.8%</i>	<i>2.4% ▲</i>

Nota: (1) Se excluyó la ganancia/pérdida en la venta de propiedad y equipo de los gastos operacionales: 1T 2012 ganancia de \$8.7M vs. 1T 2013 pérdida de \$1.5M, (2) se excluyó la ganancia por la venta de propiedad y equipo, instrumentos derivados y diferencia en cambio.

COMENTARIOS A LOS RESULTADOS DEL PRIMER TRIMESTRE DE 2013

La utilidad neta en el 1T 2013 refleja la continua implementación de nuestra estrategia de integración dirigida a la captura de sinergias en ingresos como resultado de nuestra red mejorada, la mejora de la conectividad a través de nuestros *Hubs*, nuestro renovado programa de lealtad *LifeMiles* y un mejor servicio al cliente. Durante el 1T de 2013 la utilidad neta fue de USD\$ 75,3 millones, un aumento de más de USD\$ 75 millones en la utilidad registrada en el mismo periodo de 2012.

Reporte de Resultados Primer Trimestre 2013

Los resultados financieros reportados por Avianca Holdings, S.A. en el 1T de 2013 reflejan un crecimiento sostenido a través de la estrategia implementada por la compañía obteniendo ingresos operacionales de USD\$ 1.118,8 millones. Esto representa un aumento del 5,9% respecto al mismo periodo de 2012.

El incremento del primer trimestre de 2013 fue generado principalmente por un crecimiento de 6,5% en los ingresos de pasajeros por venta de tiquetes como consecuencia de un incremento de 8,9% en el número de pasajeros; pasando de 5,5 millones en el 1T 2012 a cerca de 6,0 millones en el 1T 2013.

Avianca continúa con su estrategia de penetración del mercado doméstico peruano. De esta manera la compañía evidenció un crecimiento del 29,0% en el volumen de pasajeros transportados comparado con el primer trimestre de 2012.

Durante el trimestre la compañía mantuvo su posición liderazgo en el mercado doméstico colombiano con un 55% de participación a Marzo 31 de 2013. En Perú se evidenció un incremento en la participación de mercado de 3,3 puntos porcentuales respecto al mismo periodo de 2012, alcanzando en el trimestre una participación del 15%.

Durante el primer trimestre de 2013 Avianca incrementó más de 40 frecuencias semanales en rutas domesticas e internacionales como: Bogotá-Miami (+7), Bogotá-Santo Domingo (+1), Bogotá-Havana (+1), Cali - Guayaquil (+2), Bogota – Guayaquil (+4), San Salvador – Quito (+3), entre otras. En línea con el plan de renovación y modernización de flota, la compañía continúa incorporando nuevas aeronaves; un Airbus A330F, un Airbus A330 y dos Airbus A320 de pasajeros (uno de los cuales está equipado con sharklets).

Los costos operacionales para el 1T 2013 se incrementaron 3,7% alcanzando USD\$ 1.010,7 millones, incluyendo un incremento de 4,3% en el costo de combustible asociado a un mayor consumo de galones producto del incremento en la capacidad durante el trimestre. Excluyendo el costo de combustible, el total de costos operacionales creció 3,4%, crecimiento inferior al de los ingresos operacionales consolidados de la compañía. Los gastos operacionales excluyendo el costo de combustible, se ven afectados por el beneficio de \$8,7 millones registrado en el primer trimestre de 2012 relacionados con una ganancia en la venta de propiedad y equipo de vuelo en 2012 comparado con una pérdida de 1.5M registrada en el primer trimestre de 2013. Excluyendo estos dos elementos (combustibles y ganancia/perdida por venta de activos) los costos operacionales crecieron 1,8%.

Como consecuencia la utilidad operacional entre Enero y Marzo de 2013 fue de USD\$ 108,1 millones, 31,1% mayor a la registrada en el mismo periodo del 2012.

Al final del primer trimestre de 2013, la compañía cubrió cerca del 25% del volumen consolidado de combustible estimado a consumir para los próximos doce meses de la siguiente manera: aproximadamente 28% para 2T 2013, 24% para 3T 2013, 23% para 4T 2013 y 25% para 1T 2014.

La compañía registró otros gastos no operacionales de USD\$ 19,8 millones en el primer trimestre de 2013 comparado con USD\$ 76,0 millones para el mismo periodo de 2012. Los gastos no operacionales incluyen los cambios en el valor de mercado de los instrumentos derivados (*mark-to-market loss*) de USD\$ 4,7 millones comparado a una pérdida de USD\$ 8,1 millones en 1T 2012, así mismo incluye una ganancia neta por diferencia en cambio de USD\$ 5,6 millones (incluye la pérdida relacionado con la devaluación del Bolívar en Venezuela) comparado con una pérdida neta de USD\$ 47,0 millones para el mismo periodo del año anterior.

Reporte de Resultados Primer Trimestre 2013

Perspectivas 2013

Durante el 2013, Avianca espera continuar con la expansión de su capacidad en mercados clave, por lo anterior la compañía pronostica un crecimiento en ASK entre un 8% y un 10%, como resultado principalmente de un incremento neto de 7 nuevas aeronaves para el transporte de pasajeros.

En términos de tráfico de pasajeros, la compañía proyecta para el 2013 un crecimiento entre el 11% y el 13%. Como consecuencia se estima un factor de ocupación entre 77% y 79%.

En cuanto a la rentabilidad operacional, la compañía espera mantener márgenes entre el 6,5% y el 7,5%, ligeramente por encima de los niveles de 2012 a pesar de las inversiones incrementales relacionadas con la implementación de diferentes iniciativas para lograr la unificación de marca y la estandarización operativa.

Resumen	2013
Capacidad (ASK'S)	Entre 8% y 10%
Total Pasajeros	Entre 11% y 13%
Factor de capacidad	Entre 77% y 79%
Margen EBIT	Entre 6.5% y 7.5%

RESULTADOS CONSOLIDADOS DEL CUARTO TRIMESTRE

Ingresos Operacionales

Los Ingresos operacionales ascendieron a USD\$ 1.118,8 millones en el primer trimestre de 2013, un incremento de 5,9% sobre los USD\$ 1.056,9 millones registrados en el primer trimestre de 2012, esto como resultado de un crecimiento de USD\$ 57,6 millones en ingresos de pasajeros y un aumento de USD\$ 4,3 millones en ingresos de carga y otros ingresos operacionales. Nuestro ingreso operacional por ASK fue USD\$ 12,0 centavos en el 1T de 2013, lo que representa un incremento del 0,5% frente a los USD\$ 11,9 centavos en el 1T de 2012, principalmente como resultado de la implementación de mejoras, y consolidación de nuestra red y por el crecimiento en las otras líneas de ingreso, fundamentalmente Lealtad y Carga.

Ingresos de pasajeros. Nuestro ingreso de pasajeros en el primer trimestre de 2013 fue de USD\$ 940,3 millones, 6,5% mayor a los USD\$ 882,7 millones registrados en el primer trimestre de 2012, principalmente como consecuencia de un crecimiento del 8,9% en el número de pasajeros transportados, pasando de 5,5 millones en el 1T de 2012 a cerca de 6,0 millones en el mismo periodo de 2013, como resultado del incremento de capacidad medida en ASK de 5,4% para el primer trimestre de 2013 (2,9% de crecimiento en la capacidad en rutas internacionales y 15,7% en la capacidad en rutas domésticas). El factor de ocupación creció 2,3 puntos porcentuales alcanzando 80,8%.

Carga y otros. El ingreso de carga y otros alcanzó los USD\$ 178,5 millones en el 1T de 2013, incrementándose un 2,5% frente a los USD\$ 174,3 millones en el 1T de 2012, fundamentalmente como resultado de ingresos incrementales provenientes del programa de lealtad *Lifemiles* y otros ingresos relacionados a tasas administrativas de carga y a servicios complementarios prestados a terceros.

Reporte de Resultados Primer Trimestre 2013

Gastos Operacionales

Los gastos operacionales totales fueron de USD\$ 1.010,7 millones en el primer trimestre de 2013, incrementándose un 3,7% frente a los USD \$974,5 millones en el primer trimestre del año anterior, principalmente como consecuencia de un incremento de USD\$ 14,1 millones en el costo de combustible, un crecimiento de USD\$ 6,8 millones en operaciones de tierra, un mayor gasto de salarios y beneficios por USD\$ 4,5 millones. Los gastos operacionales excluyendo el costo de combustible, se ven afectados por el beneficio de \$8,7 millones registrado en el primer trimestre de 2012 relacionados con una ganancia en la venta de propiedad y equipo de vuelo en 2012 comparado con una pérdida de 1.5M registrada en el primer trimestre de 2013. Excluyendo estos dos elementos (combustibles y ganancia/perdida por venta de activos) los costos operacionales crecieron 1,8%. Como porcentaje de los ingresos operacionales, los gastos operacionales disminuyeron de 92,2% en el 1T de 2012 a 90,3% en el 1T de 2013.

Nuestros ingresos operativos excluyendo costo de combustible se incrementaron a un ritmo menor, 3,4% comparado con el incremento de nuestros ingresos operativos. 5,9%, reflejando nuestros esfuerzos por optimizar los costos controlables. Como resultado de esto, nuestro CASK excluyendo costo de combustible se redujo un 1,8% en el primer trimestre de 2013. El detalle de los costos operacionales por silla disponible por kilometro (CASK) es el siguiente:

	Primer trimestre finalizado en Marzo 31,		
	1T 2012	1T 2013	% Cambio
	(En centavos de USD)		
Costos operacionales por ASK (CASK):			
Operaciones de vuelo	0.26	0.27	2.1%
Combustible de aeronaves.....	3.67	3.63	-1.0%
Operaciones de tierra.....	0.85	0.88	3.5%
Renta de aviones	0.72	0.70	-2.1%
Servicios a pasajeros	0.36	0.35	-2.0%
Mantenimiento y reparaciones	0.64	0.52	-18.5%
Tráfico aéreo.....	0.50	0.49	-0.7%
Mercadeo y ventas.....	1.49	1.39	-6.7%
Generales, administrativos y otros	0.52	0.56	7.7%
Salarios, sueldos y beneficios	1.68	1.65	-2.2%
Depreciación y amortización.....	0.38	0.33	-11.1%
Ganancia/Perdida en venta de activos (ítem especial)	(0.10)	0.02	+115.9%
Total.....	10.98	10.81	-1.5%
Total (excluyendo combustible)	7.31	7.17	-1.8%
Total (excluyendo combustible e ítems especiales)	7.41	7.16	-3.4%

Operaciones de vuelo. El gasto de operaciones de vuelo fue de USD\$ 25,3 millones en el primer trimestre de 2013, un 7,5% superior a los USD\$ 23,5 millones en el primer trimestre de 2012, principalmente como resultado de un incremento de 2,5% en las horas bloque operadas así como el crecimiento de la operación doméstica en Perú y Colombia. En términos de costo unitario por ASK las operaciones de vuelo crecieron 2,1% desde 0,26 en el 1T de 2012 a 0,27 en el 1T de 2013.

Reporte de Resultados Primer Trimestre 2013

Combustible de aeronaves. El costo de combustible fue de USD\$ 339,8 millones en el 1T de 2013, incrementándose 4,3% frente a los USD\$ 325,7 millones en el 1T de 2012, como consecuencia de un crecimiento de 3,0% en el consumo en galones durante el primer trimestre de 2013 reflejando el crecimiento de 2,5% en las horas bloque operadas. Así mismo el precio promedio de combustible “into-plane” (precio por galón más impuesto y costos de distribución) se incremento un 1,3% pasando de USD\$ 3,44 por galón en el 1T de 2012 a USD\$ 3,48 por galón en el 1T de 2013. En términos de costo unitario el costo de combustible por ASK disminuyó 1,0% en el primer trimestre del 2013 como resultado de lo ya descrito.

Operaciones de tierra. El costo de las operaciones de tierra fue USD\$ 82,5 millones en el primer trimestre de 2013, 9,0% superior a los USD\$ 75,6 millones registrados en el 1T de 2012. Variación que corresponde principalmente al incremento de 4,9% en ciclos operados en el primer trimestre de 2013, crecimientos de tarifas de servicios de navegación en Colombia y mayores costos unitarios de servicios de aterrizajes y rampa en algunos aeropuertos de Suramérica. El costo unitario de operaciones de tierra por ASK creció un 3,5% de USD\$ 0,85 en el 1T de 2012 a USD\$ 0,88 en el 1T de 2013.

Renta de aviones. El costo de arrendamiento de aeronaves para el primer trimestre de 2013 fue de USD \$65,9 millones, 3,2% superior a los USD 63,9 millones registrados en el mismo periodo de 2012. Esto a raíz de la incorporación de seis nuevas aeronaves (cuatro A320s y dos A330s) bajo contrato de arrendamiento operativo durante el 1T de 2013, parcialmente contrarrestado por la devolución en los últimos doce meses de cuatro aeronaves (dos A320s, un A319 y un B737). El costo unitario de arrendamiento por ASK disminuyó de USD\$ 0,72 en el 1T de 2012 a USD\$ 0,70 en el 1T de 2013.

Tráfico Aéreo. El gasto en tráfico aéreo fue de USD\$ 46,2 millones en el 1T 2013, tuvo un incremento de 4,6% sobre USD\$ 44,1 millones en el 1T 2012, principalmente como resultado de un crecimiento de 8,9% en el número de pasajeros transportados y a un aumento de 4,9% en ciclos. En términos de costo unitario por ASK, el gasto en tráfico aéreo disminuyó de 0.50 en 1T 2012 A 0,49 en el 1T 2013, especialmente como consecuencia a las iniciativas para implementar eficiencias en los costos durante el 1T 2013.

Servicios a Pasajeros. El gasto en servicios a pasajeros fue US\$ 32,7 millones en el 1T 2013, un 3.2% de incremento sobre los US\$ 31,8 millones en 1T de 2012, principalmente como resultado del incremento de 8,9% en pasajeros transportados. En términos de costo unitario por ASK, el gasto en servicios a pasajeros disminuye de 0,36 in 1T 2012 a 0,35 en 1T 2013.

Mantenimiento y reparaciones. El gasto en mantenimiento y reparaciones fue de US\$49,1 millones in 1T 2013, una disminución de 14,2% sobre el gasto de US\$ 57,2 millones en el 1T 2012, esto como consecuencia de los beneficios. En términos de costo unitario por ASK, el gasto en Mantenimiento y reparaciones disminuye un 18.5% de 0,64 in 1T 2012 a 0,52 in 1T 2013.

Mercadeo y ventas. El gasto en ventas y mercadeo fue USD\$ 129,8 millones en el 1T 2013. Tuvo una disminución de 1,7% sobre USD\$ 132,1 millones en 1T 2012, principalmente debido a un menor gasto de USD\$ 3.5 millones en publicidad y promociones. En términos de costos unitarios por ASK, los gastos en ventas y mercadeo pasaron de 1,49 en 1T 2012 a 1,39 en 1T 2013.

General, administrativo y otros. Los gastos generales, administrativos y otros fueron de USD\$ 54,2 millones en el 1T 2013, USD\$ 16,4 millones por encima de los registrados en el 1T 2012, incluyendo un crédito de USD\$ 8,7 millones registrados en el primer trimestre de 2012 relacionado con una ganancia por la venta de propiedad y equipo de vuelo en 2012 comparado con una pérdida de USD\$ 1,5 millones registrado en el primer semestre de 2013. En términos de costo unitario por ASK, los gastos generales, administrativos y otros tuvieron un incremento de 7,7% pasando de 0,52 en 1T 2012 a 0,56 en 1T 2013.

Reporte de Resultados Primer Trimestre 2013

Salarios, sueldos y beneficios. El gasto en salarios y beneficios fue de USD\$ 154,1 millones en el 1T 2013, tuvo un incremento de 3,0% sobre USD\$ 149,6 millones en el 1T 2012, principalmente como resultado a un crecimiento de 4,7% en personal, particularmente debido al crecimiento en la operación del mercado domestico peruano y a un ajuste promedio de salarios basado en la inflación. En términos de costo unitario por ASK, el gasto en salarios y beneficios disminuyó 2,2% de 1,68 en el 1T 2012 a 1,65 en el 1T 2013.

Depreciación y amortización. Los gastos en depreciaciones y amortizaciones fueron de USD\$ 31,2 millones en el 1T 2013, una disminución de 6,3% sobre USD\$ 33,3 millones en el 1T 2012. En términos de costo unitario por ASK, los gastos en depreciaciones y amortizaciones decrecieron 11,1%; pasando de 0,38 en el 1T 2012 a 0,33 en el 1T 2013.

Utilidad operacional y margen operacional

La utilidad operacional fue de USD\$ 108,1 millones en el 1T 2013, tuvo un crecimiento de 31,1% sobre USD\$ 82,4 millones en el 1T 2012. Por otro lado, el margen operacional se incrementó, pasó de 7,8% en el 1T 2012 a 9,7% en el 1T 2013 como resultado a un menor crecimiento de los costos, 3,7%, comparados con los ingresos, 5,9%, en el primer trimestre de 2013. Principalmente por el crecimiento en los ingresos de pasajeros de 6,5%, en carga y otros de 2,5%, y un incremento de 3,4% en los costos operativos excluyendo combustible.

Cálculos EBITDAR

Cifras en USD\$ Millones	1T-12	1T-13	Var %
Ingresos Operacionales	1,056.9	1,118.8	
Costos y gastos operacionales	648.8	670.9	
Combustible de aviones	325.7	339.8	
Utilidad operacional reportada	82.4	108.1	31.1%
(+) Depreciación y Amortización	33.3	31.2	
EBITDA	115.7	139.3	20.4%
Margen	10.9%	12.4%	
(+) Arrendamiento de aviones	63.9	65.9	
EBITDAR	179.6	205.2	14.2%
Margen	17.0%	18.3%	

Reporte de Resultados Primer Trimestre 2013

Estado de resultados consolidado por los periodos de tres meses terminados el 31 de Marzo de 2012 y 2013

	1T-12	1T-13	1T-12	1T-13	De 1T-12 a 1T-13
	(En USD\$ miles)		(Como porcentaje de los ingresos totales)		(% cambio)
Ingresos Operacionales:					
Pasajeros	882,653	940,280	83.5%	84.0%	6.5%
Carga y otros	174,237	178,508	16.5%	16.0%	2.5%
Total Ingresos Operacionales	1,056,890	1,118,788	100.0%	100.0%	5.9%
Costos y Gastos Operacionales:					
Operaciones de vuelo	23,489	25,260	2.2%	2.3%	7.5%
Combustible de aeronaves	325,653	339,798	30.8%	30.4%	4.3%
Operaciones de tierra	75,643	82,450	7.2%	7.4%	9.0%
Renta de aviones	63,867	65,905	6.0%	5.9%	3.2%
Servicio a pasajeros	31,754	32,772	3.0%	2.9%	3.2%
Mantenimiento y reparaciones	57,166	49,061	5.4%	4.4%	-14.2%
Tráfico Aéreo	44,127	46,178	4.2%	4.1%	4.6%
Mercadeo y ventas	132,098	129,806	12.5%	11.6%	-1.7%
General, administrativos y otros	37,806	54,202	3.6%	4.8%	43.4%
Salarios, sueldos y beneficios	149,561	154,076	14.2%	13.8%	3.0%
Depreciación y amortización	33,334	31,225	3.2%	2.8%	-6.3%
Total gastos operacionales	974,498	1,010,733	92.2%	90.3%	3.7%
Utilidad Operacional	82,392	108,055	7.8%	9.7%	31.1%
Otros ingresos(gastos) no operacionales:					
Gastos financieros	(27,589)	(24,585)	-2.6%	-2.2%	-10.9%
Ingresos financieros	6,739	3,923	0.6%	0.4%	-41.8%
Instrumentos derivados	(8,126)	(4,719)	-0.8%	-0.4%	-41.9%
Diferencia en cambio	(46,988)	5,626	-4.4%	0.5%	-112.0%
Total otros ingresos no operacionales (gastos)	(75,964)	(19,755)	-7.2%	-1.8%	-74.0%
Utilidad antes de impuesto sobre la renta	6,428	88,300	0.6%	7.9%	1273.7%
Provisión de impuesto de renta	-6,430	-12,962	-0.6%	-1.2%	101.6%
Utilidad neta	-2	75,338	0.0%	6.7%	+100%

Reporte de Resultados Primer Trimestre 2013

RECONCILIACION DE METRICAS FINANCIERAS NO IFRS

Reconciliación de utilidad neta sin incluir elementos especiales

Cifras en USD\$ Millones	1T-12	1T-13	Var %
Utilidad neta reportada	\$ (0.0)	\$ 75.3	+100%
Ítems especiales (ajustes):			
Ganancia en venta de propiedad y equipo	\$ (8.7)	\$ 1.5	
Pérdida en valor de instrumentos derivados	\$ 8.1	\$ 4.7	
Pérdida por diferencia en cambio	\$ 47.0	\$ (5.6)	
Utilidad neta ajustada	\$ 46.4	\$ 75.9	63.4%

Reconciliación de costos operacionales por ASK sin elementos especiales

Cifras en USD\$ centavos	1T-12	1T-13	Var %
Total CASK reportado	11.0	10.8	-1.5%
Combustible aviones	3.7	3.6	
Total CASK sin combustible reportado	7.3	7.2	-1.8%
Ganancia en venta de propiedad y equipo	0.1	(0.0)	
Total CASK sin combustible e ítems especiales	7.4	7.2	-3.4%

Calculo EBITDAR sin elementos especiales

Cifras en USD\$ Millones	1T-12	1T-13	Var %
Ingresos operacionales reportados	1,056.9	1,118.8	
Costos y gastos operacionales	648.8	670.9	
Combustible aviones	325.7	339.8	
Utilidad operacional reportada	82.4	108.1	31.1%
Ganancia en venta de propiedad y equipo	(8.7)	1.5	
Utilidad operacional ajustada	73.7	109.5	48.5%
(+) Depreciación y amortización	33.3	31.2	
EBITDA Ajustado	107.1	140.7	31.5%
Margen	10.1%	12.6%	
(+) Arrendamiento aviones	63.9	65.9	
EBITDAR Ajustado	170.9	206.6	20.9%
Margen	16.2%	18.5%	

Nota sobre las declaraciones de expectativas futuras

Este reporte contiene declaraciones sobre expectativas futuras.

Éstas pueden incluir palabras como “espera”, “estima”, “anticipa”, “proyecta”, “planea”, “cree” y expresiones similares. Estas declaraciones y las declaraciones sobre creencias y expectativas de la Compañía no representan hechos históricos, y se basan en los planes, proyectos actuales, estimaciones, proyecciones y por lo tanto no deben ser sobrevaloradas. Las declaraciones sobre expectativas futuras conllevan ciertos riesgos e incertidumbres. AviancaTaca Holding S.A advierte que un número importante de factores pueden causar que los resultados actuales difieran materialmente de aquellos contenidos en cualquier declaración sobre expectativas futuras. Las declaraciones de este tipo hacen relación sólo a la fecha en que son hechas, y la Compañía no se hace responsable de actualizar públicamente ninguna de ellas, por la ocurrencia de eventos futuros u otros.

FIN.